



Nařízení města Třinec č. 9/2017,

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikacích a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - Nařízení o zimní údržbě.

Rada města Třince se na své 97. schůzi konané dne 25.09.2017 usnesením č. 2017/3542 usnesla vydat dle § 11 odst. 1) a § 102 odst. 2) písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 27 odst. 5) a 7) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města:

Článek 1 Vymezení pojmů

- (1) Zimní údržbou pozemních komunikací¹ se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic.
- (2) Pozemními komunikacemi v podmínkách města Třinec se rozumí silnice, místní komunikace a účelové komunikace.
Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.
Místní komunikace (dále jen „MK“) je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města, místní komunikací je i chodník.
Chodník je MK IV. třídy, která je nepřístupná provozu motorových vozidel.
Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi.
- (3) Období zimní údržby začíná, dle § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kalendářně 1. listopadu a končí 31. března následujícího roku. Toto období bude přesně definováno v „Plánu zimní údržby“ pro dané zimní období. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto definované období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- (4) Sjízdnost pozemních komunikací² v podmínkách města Třinec je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (5) Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdného úseku silnic³ v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (6) Závadou ve schůdnosti⁴ se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Článek 2

Způsob, rozsah a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti

- (1) Vznikla-li závada ve schůdnosti na chodnicích a MK, závady se odstraňují, popřípadě se zmírňují v souladu s platným „Plánem zimní údržby“.
- (2) V případě, že vlivem vhodných klimatických podmínek pominou důvody pro zmírňování závad ve schůdnosti MK, jsou jejich vlastníci povinni odstranit závady ve schůdnosti odstraněním zbytků inertních posypových materiálů.
- (3) Podrobně organizační a technologické záležitosti zimní údržby jsou stanoveny v platném „Plánu zimní údržby“.
- (4) Údržba chodníků bude prováděna plužením s následným posypem inertním materiálem. Ve výjimečných případech (např. náledí) bude použito soli nebo aplikace solanky. U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,75 m. Dopravně exponované chodníky jsou chodníky na ul. 1. máje, Staroměstská, Poštovní, Havlíčkova, Nádražní, sjezdy na nám. TGM.
- (5) Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzáků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahů z chodníku odstranit. Na chodnicích je zakázáno k posypu používat škváru a popel. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní dle možnosti bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdnic pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku nebo na krajnici, nesmí být ztížená jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům a nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů. V místech na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
- (6) Ručním úklidem sněhu a ručním posypem se zimní údržba provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.
- (7) Dodavatel zimní údržby zajistí schůdnost chodníků do 24 hodin po ukončení spadu sněhu a zabezpečí ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby údržba byla prováděna již v průběhu spadu sněhu.
- (8) V místech na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
- (9) Dodavatel zimní údržby zajišťuje schůdnost místních chodníků, schodů, svahů, lávek a údržbu nástupišť autobusových zastávek ve lhůtě do 24 hodin po ukončení spadu sněhu, tvorby námrazy či náledí.

Dodavatel zimní údržby zabezpečuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby plužení bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu.

Článek 3

Místní komunikace neudržované

Pro malý dopravní význam se odstraňování – zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje na následujících úsecích MK, které nebudou udržovány:

- ul. Okružní (část vymezena dopravní značkou B1)
- ul. Palackého (část vymezena dopravní značkou B1)
- komunikace ve dvorech nám. TGM
- komunikace ve dvorech od ul. SNP po ul. B. Němcové
- MK č. 107 od ul. Nádražní po MK k autobusové lince na Novém Borku
- obě stezky z ul. Nádražní na Starý Borek
- všechny stezky a schody vedoucí z ulice U splavu na městskou část Sosna a Folvark
- všechny stezky a schody vedoucí z ulice Palackého na ul. Krátkou
- chodníky na ul. Topolové
- chodníky, na kterých je dopravním značením IP 11d – IP 11g povolené parkování
- MK č. 214, 216 v Homí Lištně
- stezka vedoucí z MK č. 437 od aut. zastávky Osůvky - Vápeník po MK č. 265 v Kojkovicích
- stezky ve VKP pod obchodním domem Albert
- chodník a schody u bývalého kina Hutník k evangelickému kostelu
- chodník na ul. Dvořákova
- chodník na ul. Smetanova
- chodník na ul. Alešova
- chodník na ul. Čapkova
- chodník na ul. Jiráskova
- chodník na ul. Wolkerova
- chodník na ul. Bezručova mezi křižovatkou s ul. Lesní a Tyršovou
- chodník na ul. Lesní
- chodník na ul. Zelená
- chodník na ul. Větrná
- chodník na ul. Ke Stadionu
- chodník na ul. Šeříková
- chodník na ul. Růžová
- chodník na ul. Na Zátíší
- chodník na ul. Přáteleství
- chodník na ul. Svornosti
- chodník na ul. Výstavní
- chodník na ul. Hutnická
- chodník na ul. Na Vyhlídce
- chodník v Lištně podél silnice II/476 od křižovatky s MK č. 204 po bývalou hasičskou zbrojnici
- chodník na Podlesí podél MK č. 233
- část chodníku na Podlesí podél ul. Hraniční
- chodník podél MK č. 106 v části Nový Borek
- přístupové chodníky k obytným a bytovým domům (viz grafická příloha)

Článek 4

Kontrola a sankce

Na dodržování tohoto nařízení dohlíží Městská policie Třinec, pověřeni pracovníci Městského úřadu Třinec a Policie ČR. Porušení tohoto nařízení bude postihováno⁵.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

- (1) Tímto nařízením se ruší Nařízení č. 4/2011 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic a úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - Nařízení o zimní údržbě.

(2) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Třinec.



Mgr. Ivo KALETA
místostarosta města



RNDr. Věra PALKOVSKÁ
starostka města

Schváleno:	25.09.2017
Vyvěšeno:	23.10.2017
Sejmuto:	
Účinnost:	15. dnem po vyhlášení - 20.10.2017
Zpracovatel:	Odbor dopravy

- 1 § 41, odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
2 § 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
3 § 26, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
4 § 26, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
5 zákon č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů
zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů